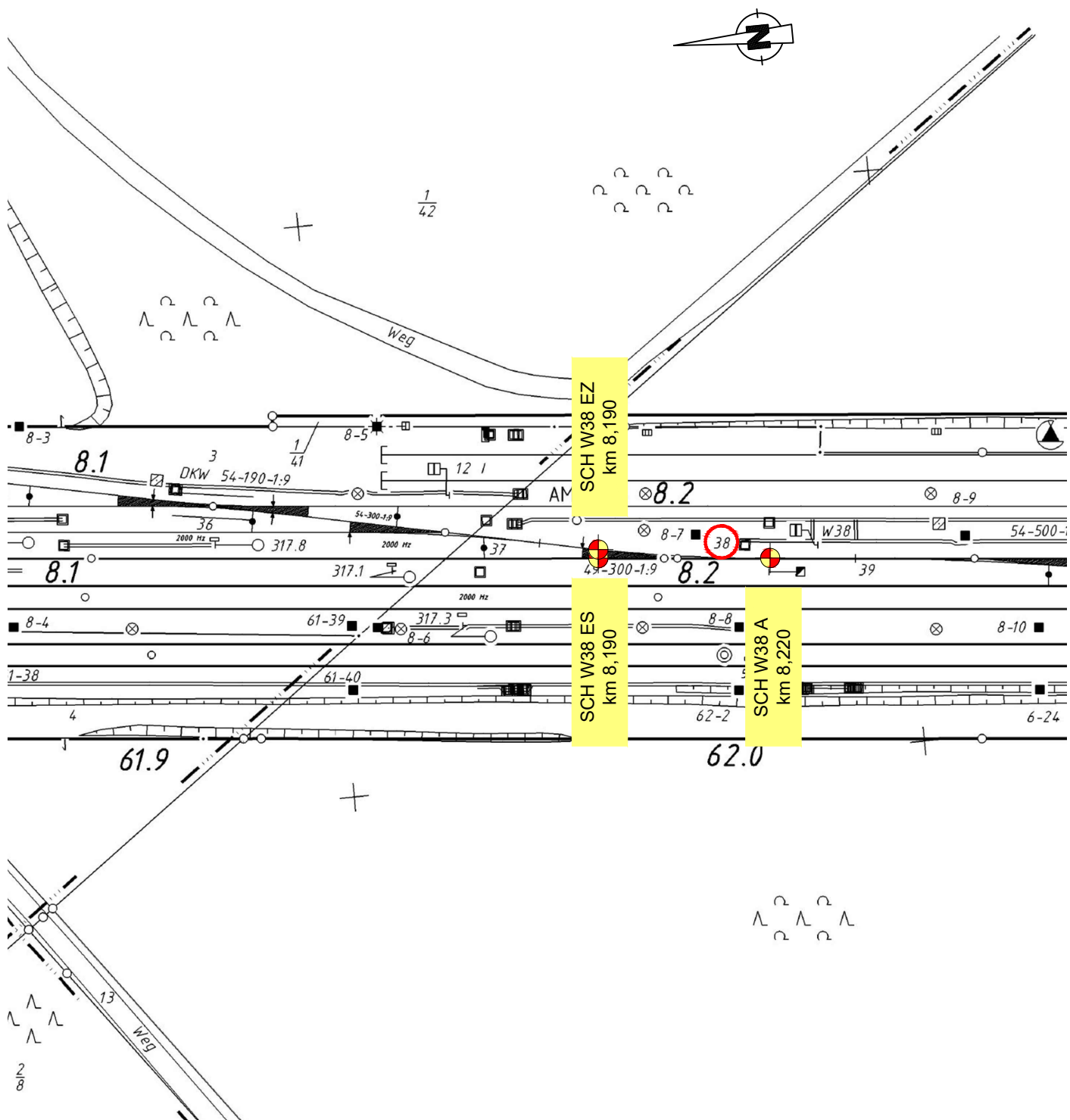


Lageplan mit erkundeter Weiche

M. 1:1.000

[Quelle: DB Netz AG , lvi 3601 AM, Stand 07/2017]

Flur 14



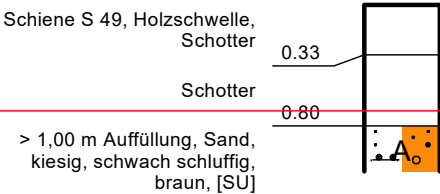


Geotechnischer Längsschnitt

Weiche 38
M. 1:250/50

SCH W38 EZ, km 8,190

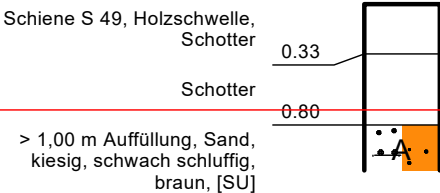
0,00 m = SO



0,70 m u. SO = OF Tragschicht (neu)

SCH W38 ES, km 8,190

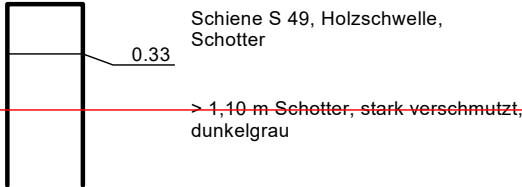
0,00 m = SO



0,70 m u. SO = OF Tragschicht (neu)

SCH W38 A, km 8,220

0,00 m = SO



Streckenband zum Erhebungs- und Arbeitsblatt zur Planung von Weichenbaustellen Bf Neu Isenburg; Strecke 3655

24.395.3

Anlage 3



lfd. Nr./ FAA-Nr.	Weichen-Nr.	Weichenform	Einbau in Lage
1	38	alt 49 - 300 -1:9 / S49 + Holzschwelle neu 49 - 300 -1:9 / 49E5 + Betonschwelle	alt/ neu
		alt neu	alt/ neu

1	Lage der Weiche im Gleis von nach Geringster Gleisabstand zum Gleis: = m = m Schürfung Nr.	1.: km 8,190 (WEZ) 2.: km 8,190 (WES) 2.: km 8,220 (WA) 8,170 8,180 8,190 8,200 8,210 8,220 8,230
2	Bettungs- und Unterbauverhältnisse (Schürfschlitz, Abstand nach örtl. Verhältnissen festlegen) gemessene Höhen (bezogen auf SO bei a* Zeile 13) Bettungszustand: Legende A[...] = Auffüllung s. = sauber tr. = trocken ger. = gering f. = feucht v. = verschmutzt n. = nass (s.)st. = (sehr)stark Stw. = Stauwasser X = Steine vsl. = verschlammt Y = Blöcke verb. = verbacken Z = Fels Schotter Kies / Sand Schluff / Ton OF Tragschicht(neu) UK Schutzschicht (Mindestdicke, Frost) WA Weichenanfang SG Stammgleis (Weichenende) ZGL Zweiggleis (Weichenende) Topographie Vollständige Bettungserneuerung (VBE)	
3	Unterbau- sanierung Randwege Außenkante von Gleisachse (m) Planumsverbesserung nach Ril 836.4101 Opt. Planumsverbesserung nach Ril 836.4101 Planumsverbesserung nach Ril 836.4105 A01 Planumsverbesserung nach Ril 836.4105 A03 Entwässerung Tiefenentwässerung Graben Verrohrung Tiefe von SO (cm), Abstand von Gleisachse vorh. neu	Absenken (cm) Aufhöhen (cm) Verbreitern (cm)
4	bautechnische Besonderheiten (Sika, Leitungen, Schächte, Fundamente, Tröge) Tiefe der Kabel von SO / Abstand von Gleisachse Fundament Schacht	
5	Bemerkungen: Der Umbau ist mit UWG möglich / nicht möglich (Nichtzutreffendes bitte streichen) Montageplatz:	

Tag	Name	Aufgestellt:	NL N / BS.....
bearb.	...	IBES GmbH	Baustellen-Nr.
gezeich.	11.06.25 aw	Neustadt, den 11.06.2025	Vorgeschlagene Maßnahmen geprüft:
gepr.	11.06.25 am		den.....
Maßstab	1:750		Unterschrift
			1.Begehung: NNB 1.....den.....
			Unterschrift
			bearbeitet: NNB 1.....den.....
		Unterschrift	Unterschrift



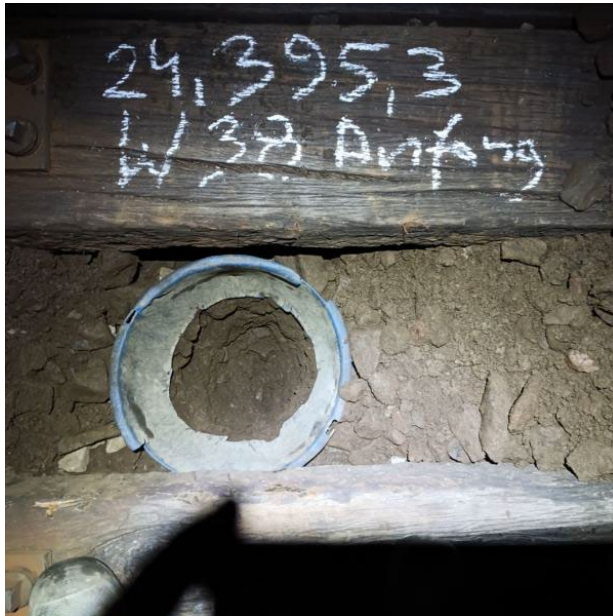


Bild 1: Detailfoto Schurf im Schwellenfach WA 38

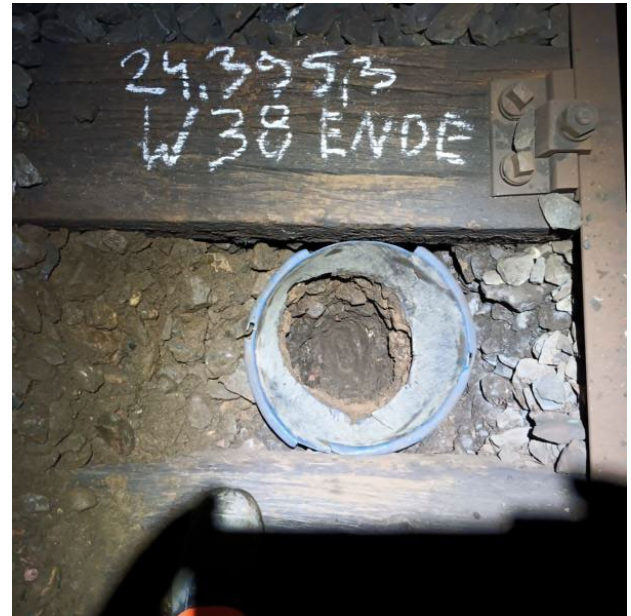


Bild 2: Detailfoto Schurf im Schwellenfach WES 38



Bild 3: Detailfoto Schurf im Schwellenfach WEZ 38



Bild 4: Detailfoto Kontrollschacht TE-Anlage (sauber)
vgl. Anlage 5



TE - Schächte

Sch.	Ort	Lage	Abstand	Sch. Lage	Sch. Maße	Sch. Tiefe	Längs 1 ↑ km	Querung	Längs 2 ↓ km	Bemerkung
Nr.	ca.km	rdB ¹ ldB ² Quer	AS zu Schacht [m]	SO bis OK Schacht [m] - = ↓ und + = ↑	Abmes- sungen [cm]	OK Sch. bis Boden/ Rinne [m]	Höhe OK Sch. bis UK Rohr [m]	Höhe OK Sch. bis UK Rohr [m]	Höhe OK Sch. bis UK Rohr [m]	Zustand
1	W38 M	ldB ²	3,00	-0,27	60	2,10	-	2,10	-	sauber

¹ rdB = rechts der Bahn mit Blick in Rtg. aufsteigender km

² ldB = links der Bahn mit Blick in Rtg. aufsteigender km



Hindernisse

Bauwerk	ca. km	Lage	Abstand (AS min.) [m]	Abst. ab Gleismitte [m]	Lage ab SO [m] - = ↓ und + = ↑	Lage UK ab SO [m]	Bemerkung
Kabelkanal	W38	ldB ²	1,30	2,02	-0,05	-	-

¹ rdB = rechts der Bahn mit Blick in Rtg. aufsteigender km

² ldB = links der Bahn mit Blick in Rtg. aufsteigender km